



Information Sécurité . Prusik mécanique Petzl ZIGZAG

15 Avril 2013

Le vendredi 12 avril, nous avons été informé d'une chute accidentelle dans un centre de formation en Allemagne. L'accidenté évoluait en hauteur, en utilisant un prusik mécanique ZIGZAG Petzl. Les premières observations ont montré une rupture du trou de connexion supérieur du produit. L'accidenté après avoir été hospitalisé a regagné son domicile le 14/04. Nous sommes sincèrement touchés par cet accident et nous lui souhaitons un très rapide rétablissement.

Informations disponibles sur l'accident au 15/04/13

A ce jour, Petzl a pu récupérer les informations suivantes :

- des photos du ZIGZAG et du mousqueton d'attache supérieur
- un premier témoignage téléphonique de l'accidenté.

Ce témoignage semble indiquer que :

- le mousqueton supérieur se serait positionné en porte à faux et ne travaillait pas dans l'axe
- la personne accidentée descendait et simulait des arrêts brusques répétés.

Néanmoins afin d'avoir une vision plus claire des causes de l'accident, Petzl est en contact avec l'accidenté pour obtenir rapidement les informations manquantes suivantes :

- la description du système complet utilisé par l'accidenté
- le ZIGZAG, les deux mousquetons d'attache, la corde, les autres appareils éventuellement utilisés.

Rappels techniques

- Conception du ZIGZAG :

- Le ZIGZAG est un EPI certifié CE et résiste à des efforts statiques supérieurs à 15 kN.
- Les flasques sont fabriqués avec des matériaux et suivant des exigences identiques à ceux des produits de type ID, GRIGRI, RIG

- Utilisation des connecteurs :

- Un mousqueton doit toujours travailler dans son grand axe; s'il travaille en porte à faux, il peut :
 - soit casser sous de faibles charges (ex. casse du doigt sous 1 à 2 KN)
 - soit, par un effet de bras de levier, transmettre des efforts très élevés (4 à 5 fois la charge appliquée)

-Remarque :

- Des arrêts brusques lors d'une descente peuvent entraîner des efforts dynamiques de 3 à 4 KN. La combinaison des deux phénomènes mousquetons en travers et arrêts brusques peut générer des efforts dynamiques supérieurs à 15 kN et dépasser la résistance minimale des points d'attache de l'appareil connecté.

Tests en cours

-A la vue des éléments en notre possession, Petzl procède actuellement à des essais pour comprendre les causes précises de cet accident. Aucun des tests réalisés ce jour ne met en évidence une rupture possible du Zigzag soumis à des charges désaxées élevées (10 à 15KN). Nous continuons activement notre série de tests.

Suite et recommandations

-Petzl prend très au sérieux cet accident et la sécurité des utilisateurs. Nous serons en mesure de vous communiquer sur notre site web les résultats de notre enquête et nos conclusions dès le mardi 23 avril 2013.

-Dans cette attente vous pouvez continuer à utiliser votre ZIGZAG conformément à la notice technique, en vous assurant que les mousquetons de fixation restent orientés sur leur grand axe.

- Comme mesure supplémentaire de précaution, **nous vous recommandons de mettre en place une solution de retenue des mousquetons pour les maintenir orientés sur leur grand axe.**

Rappel

Nous attirons votre attention sur les points suivants applicables à tous vos EPI métalliques :

- Vérifier avant l'usage :
 - l'absence de fissure
 - l'absence de déformation sur le produit.

Exemple de déformation Pour le Zigzag qui nécessite une mise au rebut →

-Vérifier pendant l'usage que vos mousquetons sont toujours sollicités selon leur grand axe.

-Vérifiez la compatibilité de tous les composants de votre système.

